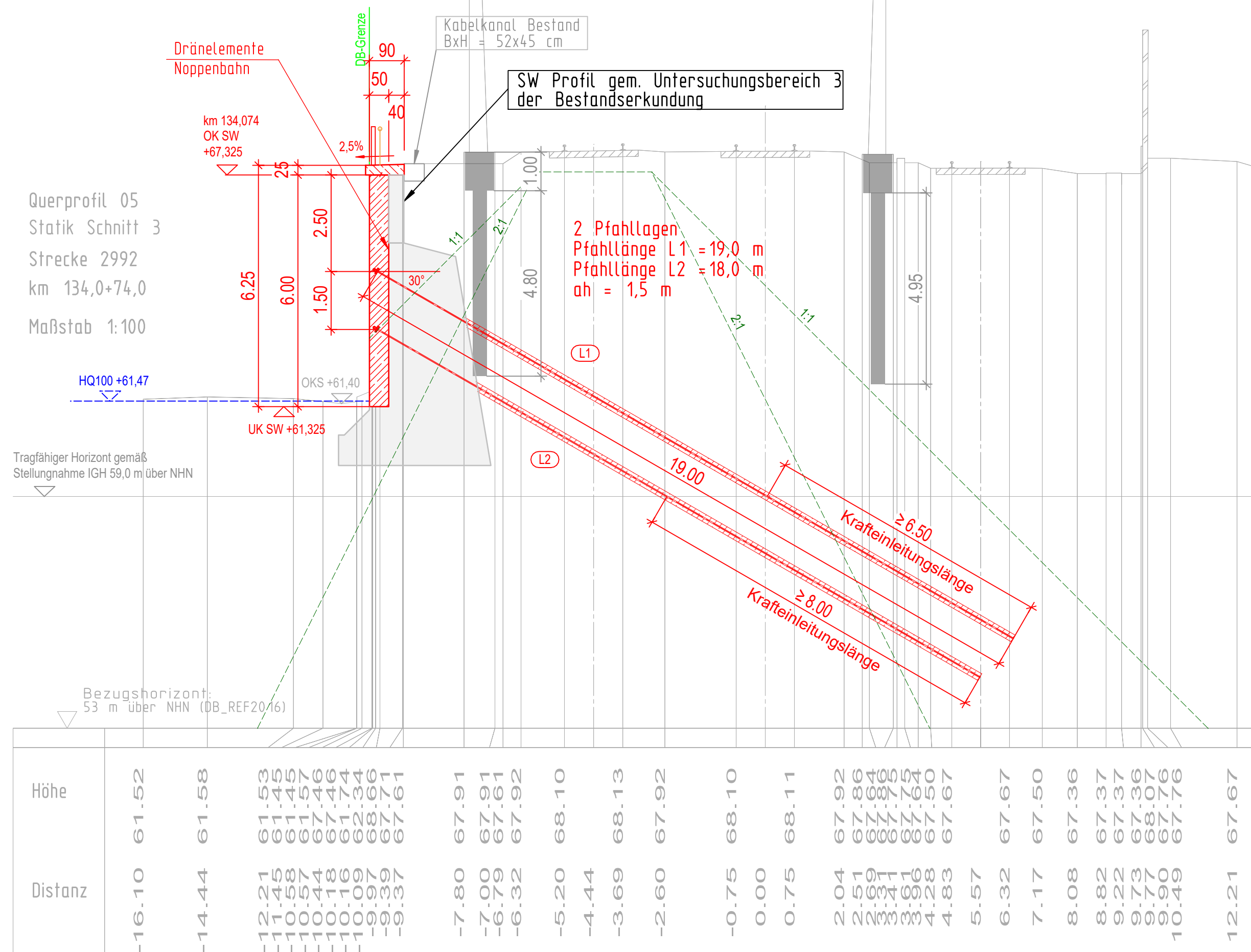


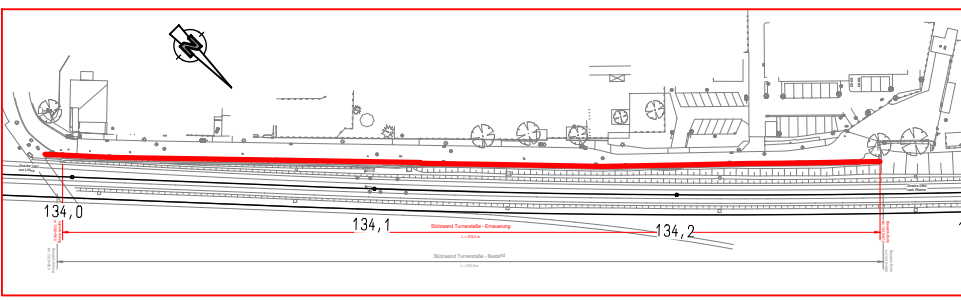
Statischer Schnitt 3 - Querprofil 5



Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 15
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle	
Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD1, XF2; WA
Attika / Kappe :	C25/30 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach funktionellen, statischen, konstruktiven, technologischen, wirtschaftlichen, sicherheitsrelevanten und gestalterischen Erfordernissen.

	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
		Freigabe zur Prüfung	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
		Prüfingenieur	
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt			
		 InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr	 InfraGO	Projektleitung	 InfraGO
DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück V.IW-N-M-OSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück		DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V.II-N-B-K-O Lindemannallee 3 30173 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung	Auftragnehmer (AN)
		 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64266 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk-k.de	
		Ort, Datum, Unterschrift	
		Ort, Datum, Unterschrift	
		Ort, Datum, Unterschrift	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Projektnummer-DB		G.01631061	
BIM-Datencodierung			
Planzeichen		lub	
Planart		Entwurfsplanung	
Höhen- und Koordinatensystem		DB_REF 2016	
Einwirkungen Lastmodell		LM 71	
Entwurfsgeschwindigkeit		140 km/h	
Kilometer		133,9+97 - 134,2+67	
M 1:100	Erstellt	13.03.2026	petu
Lph. 3	Geprüft		rema
	Freigegeben		skl
	Datum		Name
	de		
Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück Planinhalt: QP 5			
A07-2-6			

Bauwerksdaten	
Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.